

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I. Opis techniczny**

## **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w miejscowości Uchorowo.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

4.1. umowa nr 284/33.GN/2017

4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



## 6. Charakterystyka ruchu i projektowanego chodnika

### Przyjęte parametry projektowe:

- |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| • Rodzaj przekroju               | drogowy/uliczny/półuliczny |
| • Szerokość jezdni               | około 6,00 - 7,00 m        |
| • Szerokość chodnika             | 1,50 m / 2,00 m            |
| • Szerokość opaski na chodniku   | 0,5m                       |
| • Długość projektowanego odcinka | około 1050 m               |

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 187 o długości 10,00 km od km 52+100 do km 53+100 na odcinku Uchorowo – Przebędowo (punkt pomiarowy 30044)

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015r.						
Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze
			Bez przyczep	Z przyczepami		
25	2626	347	156	365	18	7

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - na drodze wojewódzkiej zastosować znaki z grupy „średnie”.
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
  - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
  - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm



---

### **Znaki poziome**

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

### **9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **31 grudnia 2018 r.**





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 29.09.2017r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 328/17

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 12.09.2017r., uzupełn. w dniu 27.09.2017r.  
wnioskiem SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Szymona Antkowiaka  
opracowanego na zlecenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu  
Starosty Poznańskiego  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu  
dla drogi wojewódzkiej nr 187  
w m. Uchorowo**

**w związku z przebudową chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika  
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: **do 31.12.2018 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia  
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno  
lub fax'em na nr 61 42 65 894, lub e-mailem na: rdwgniezno@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

**oraz**

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia  
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu. RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 2 /3

otrzymują

1) a/a

2) Wykonawca

3) RDW w Gnieźnie

załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawy prowadzi

Sylvia Lukaszewicz tel. 61 22 58 152

Z DR. M. POZNANIA MARSZAŁKOWI  
*[Signature]*  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań



**Wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę chodnika wraz z budową brakujących  
odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo**



## Starosta Poznański

**Pan Marcin Matysik**

Pełnomocnik Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
SMP Projektanci Sp. z o.o., Sp. k.  
Ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 24.08.2017r.

Znak: SMP/293/2017/1157/TW

Nasz znak: WD.7121.170.2017.ZM Data: 27.09.2017r.  
WD.KW- 2732/17

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 i § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 29.08.2017r. wnioskiem

Starosta

### OPINIUJE POZYTYWNIE

projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 187 z drogą powiatową nr 2025P w m. Uchorowo, gm. Murowana Goślina  
sporządzony przez Pana Szymona Antkowiaka  
na zlecenie WZDW w Poznaniu

#### z uwagami:

1. Zaleca się rozważenie nie stosowania znaków B-18 (10t) i B-5 (20t) na drodze powiatowej.
2. Zastosować oznakowanie P-14 przed przejściem dla pieszych na południowym wlocie.
3. Zastosować znak E-2 na południowym wlocie skrzyżowania z DW nr 187, analogicznie jak dla północnego wlotu.

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

**Z up. STAROSTY**  
**Marcin Matysik**  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

#### Załączniki:

1. Projekt – 1 szt.

#### Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

#### Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl






ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

Poznań, dnia 25.09.2017 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4100.53/17.BK  
Dotyczy: Projekt SOR dla DP 2025P  
Wasz znak: SMP/293/2017/1304/TW

SMP PROJEKTANCI Sp. z o.o. Sp. k.  
Marcin Matysik  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi powiatowej nr 2025P w obrębie skrzyżowania z DW 187 przygotowany w związku z realizacją zadania pn. Wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo, opiniuję bez uwag.

  
Z-ca DYREKTORA  
ds. Infrastruktury  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
mgr inż. Marek Garwicki  
ust. bud. nr 280/GB/PW

**Załączniki:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZDP-aa

**Sprawę prowadzi:**

Bartosz Kmiecik  
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-801 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-129, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Str. 1 z 1



Wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo



Lp.	Data	Opinia
1.	08.03 2017.	<p>Opiniuje pozytywnie z uwagą:</p> <p>- ustawić znak poziomy P-4 o  długości L-3 (km 0+340-0+343)  i zastąpić go znakiem poziomym  P-1e (skrzyżowanie z drogą 2025 P)</p> <div data-bbox="384 656 858 831" data-label="Text"> <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  ul. Wilczak 51, 61-625 Poznań  Rejon Dróg Wojewódzkich  Al. Reymonta 32  62-200 Gniezno</p> </div> <div data-bbox="842 562 1592 898" data-label="Text"> <p>Starszy Referent  mgr inż. Szymon Mróz</p> </div>







KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
R-Z-I-LN -5321/W/938/2017

Poznań, dnia 6 września 2017 roku

SMP Projektanci  
Ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

**OPINIA**

dotyczy: budowy brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187  
w m. Uchorowo

Odpowiadając na pismo z dnia 24 sierpnia 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższe uwagi:**

- w przedłożonej organizacji zastosowany znak F-6 w km 0+285 błędnie wskazuje że na drodze powiatowej w kierunku m. Staczanowa zastosowano zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 10 t (znak B-5) a w rzeczywistości jest ustawiony znak zakazujący wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 10 t. (znak B-18),
- zastosowana tabliczka T 22 z napisem „Nie dotyczy dojazdu do posesji „ do znaku B-5 i znaku B-18 umożliwia wjazd nieograniczonej liczbie pojazdów. Należy uszczegółowić kogo zakaz dotyczy a kto jest uprawniony do wjazdu.
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Poznaniu

*podinsp. Dariusz Kaczmarek*

